



BUDAPESTI GAZDASÁGI EGYETEM KELETI ÜZLETI AKADÉMIAI KÖZPONTJA

„KELET-ÁZSIA ÉS A VILÁG A 21. SZÁZADBAN” CÍMŰ

TUDOMÁNYOS KONFERENCIÁJA PHD HALLGATÓK RÉSZÉRE

2018. FEBRUÁR 13.

ABSZTRAKTOK

BARNÓCZKI ZSUZSA: MEGVÁLTOZOTT ERŐVISZONYOK, FELÉRTÉKELŐDÖTT KAPCSOLATOK	1
BIHARI KATALIN ÉS SZALAINÉ SZEILI KATALIN: 16+1: A KÍNA ÉS KÖZÉP-KELET EURÓPA EGYÜTTMŰKÖDÉS JÖVŐJE	2
BUCSKY PÉTER: A KÍNAI ÚJ SELYEMÚT PROJEKTEK A GYAKORLATBAN	3
CSAPÓ DÁNIEL GÁBOR: KÍNA RÉSZVÉTELE A NYUGAT-BALKÁNI ENERGIAPROJEKTEKBEN.....	4
DANI TAMÁS: NÉHÁNY KKE-ORSZÁG KÜLKERESKEDELMI LEHETŐSÉGEI KÍNÁVAL ÉS TÖRÖKORSZÁGGAL A KELETI NYITÁS JEGYÉBEN, KIEMELTEN AZ ÚJ SELYEMÚT KONCEPCIÓ VIZSGÁLATÁN KERESZTÜL	5
DUDLÁK TAMÁS: A SÁRKÁNY TÜZE – KÍNA FÖLDGÁZKAPCSOLATAI KÖZÉP-ÁZSIÁBAN.....	6
ESZES DOROTTYA: KÍNA PÉNZÜGYI ESZKÖZEI A GEOPOLITIKÁBAN	7
HORVÁTH LEVENTE: KÍNA GEOPOLITIKAI FEJLŐDÉSE - SELYEMÚT GEOPOLITIKAI FELÉPÍTÉSE	8
DR. HORVÁTH MARCELL: KÍNA LATIN-AMERIKAI INFRASTRUKTURÁLIS BERUHÁZÁSAI - EGY ÚJABB SELYEMÚT LATIN-AMERIKÁBAN	9
LANTOS ZSUZSANNA: INDONÉZIA - NÉPESEDÉSI TRENDEK GAZDASÁGI KÖVETKEZMÉNYEI	10
TOLNAY ANITA: A FELTREKVŐ KÍNA, MINT GLOBÁLIS JÁTÉKOS.....	11



KELETI ÜZLETI
AKADÉMIAI KÖZPONT

BARNÓCZKI ZSUZSA

MEGVÁLTOZOTT ERŐVISZONYOK, FELÉRTÉKELŐDÖTT KAPCSOLATOK

Pécsi Tudományegyetem, Földtudományok Doktori Iskola, Geopolitikai Doktori Program

A modern politikai földrajzi gondolkodás alakulása mentén nyomon követhetjük az erőviszonyok átalakulását, amely az elmúlt évtizedekben erőteljesen jelen volt napjainkban. A korábbi kétpólusú világ fokozatosan alakul át multipolárisra, amelyben Eurázsia szerepe is jelentősen megnövekedett. Az újonnan kialakult helyzet eredményeként a figyelem egyre inkább összpontosul Európa és Délkelet-Ázsia kapcsolatára, azon belül is az Európai Unió és a Délkelet-ázsiai Nemzetek Szövetsége közötti együttműködésre. A két régió vizsgálatakor nem hagyhatjuk figyelmen kívül az EU és Vietnam közötti szabadkereskedelmi megállapodás megkötését célzó tárgyalássorozatot és annak hatásait sem a kereskedelemre.

Figyelemmel kísérve országunk „Keleti nyitás” politikáját, megfigyelhető, hogy az Indokínai-félsziget országai közül Vietnam kiemelt szerepet kapott. A magyar-vietnami együttműködés eredményességét és fontosságát mi sem igazolja jobban, mint hogy Ho Si Minh-városban – mely délkelet-ázsiai viszonylatban is jelentős gazdasági, pénzügyi csomópontnak számít – Magyarország 2016-ban újra megnyitotta főkonzulátusát, a tíz évvel ezelőtti bezárását követően.

Az elmúlt évek során a két ország kapcsolata új szakaszba érkezett, melyről 2016-ban Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter Hanoi-ban tett hivatalos látogatása során úgy nyilatkozott, hogy az állam "már minden lehetséges ajtót megnyitott", most a vállalatokon a sor, hogy exportáljanak és beruházásokat hozzanak Magyarországra. Egy évvel később, 2017 szeptemberében Orbán Viktor miniszterelnök és delegációja érkezett Vietnamba, hogy a vietnami miniszterelnökkel való bilaterális egyeztetésén több nagyszabású projektben is megállapodjanak, többek között az egészségügyi ipar, a vízgazdálkodás és vízipar, az informatika, a mezőgazdaság területén.

A továbbiakban a megváltozott erőviszonyok tükrében ezen felértékelődött kapcsolatokat és főként a kereskedelem területére kifejtett hatásait vizsgálom.



KELETI ÜZLETI
AKADÉMIAI KÖZPONT

BIHARI KATALIN

Pécsi Tudományegyetem, Földtudományok Doktori Iskola, Geopolitikai Doktori Program

SZALAINÉ SZEILI KATALIN

Pannon Egyetem, Gazdaságtudományi Kar, Marketing és Nemzetközi Kapcsolatok Központ
vezetője

16+1: A KÍNA ÉS KÖZÉP-KELET EURÓPA EGYÜTTMŰKÖDÉS JÖVŐJE

A 2012-ben Varsóban életre hívott, Kína és 16 közép-kelet-európai állam közti kapcsolatok elmélyítését szolgáló „16+1 együttműködés” az elmúlt években a térség egyik legjelentősebb transzregionális együttműködésévé vált. A 11 uniós tagállamot, 5 balkáni országot és Kínát tömörítő platform az átfogó politikai és gazdasági együttműködés mellett olyan területeken is erősíteni kívánja a felek közti kooperációt, mint a közlekedés, beruházások, pénzügyi szolgáltatások, oktatás és kultúra. A gazdasági területen belül a hangsúlyt a kereskedelmi bővítésére helyezik a felek, azonban egyelőre nem sikerült elérni az öt évvel ezelőtt kitűzött célt, miszerint a KKE-régió és Kína közti külkereskedelmi forgalom érje el a 100 milliárd USD-t. Ezzel együtt a mechanizmus megítélése továbbra is nagyrészt pozitív az egyes tagok részéről: egyrészt a mechanizmus Kína Európa-politikájának egyik legfontosabb, tudatosan kiépített eleme. Másrészt, a KKE-országok szempontjából a kooperáció a régió periferiájáról való kitörés fontos eszközének tekinthető.

A 16+1 együttműködés hagyományosan évente megrendezett miniszterelnöki csúcstalálkozójának 2017. november végén Magyarország ad otthont, ami házigazdaként hazánk számára lehetőséget biztosít az együttműködés irányainak kijelölésében való nagyobb szerepvállalásra. Tanulmányomban a budapesti csúcs eredményeinek elemzésén keresztül kívánom bemutatni a 16+1 platform jövőbeni lehetőségeit, prioritásait, valamint geopolitikai szerepének várható alakulását



KELETI ÜZLETI
AKADÉMIAI KÖZPONT

BUCSKY PÉTER

A KÍNAI ÚJ SELYEMÚT PROJEKTEK A GYAKORLATBAN

Pécsi Tudományegyetem, Földtudományok Doktori Iskola

Nem lehet könnyen választ adni arra, hogy az Egy Út, Egy Övezet, vagy másképpen Új Selyemút koncepció egy infrastruktúra, egy gazdasági, egy pénzügyi, egy geopolitikai vagy éppen valamilyen más célokat kitűző terv, koncepció. Leginkább az említett célok összességének lehetne leírni. Fontos kérdésként merül fel, hogy az Új Selyemút koncepció gyakorlati, fizikai megvalósítása milyen változásokat segít elő az érintett, elsősorban az eurázsiai térségben.

Az Egy Út, Egy Övezet 2013-as bejelentésekor két külön kezdeményezésről volt szó. Ezek közül egyik a Tengeri Selyemút Kezdeményezés, a másik a Selyemút Gazdasági Övezet. Mindkettőnek kiemelt rész a fizikai infrastruktúra építése is, de az előbbi az eurázsiai kontinens belsejére, a volt szovjet tagköztársaságokra és Európára koncentrál, míg utóbbi Dél-Kelet-Ázsiára, Pakisztánra és Kelet-Afrikára. A Kína gazdasági felemelkedésében is kulcsszerepet játszó speciális gazdasági övezetek meghonosítása is kitüntetett szerepet kap.

Kínának jelentős tapasztalata van a fizikai közlekedési infrastruktúra fejlesztésében, hiszen 2-3 évtized alatt sikerült a modern közúti és vasúti infrastruktúrát létrehozni. Ma már a világ nagysebességű vasútvonalainak 80%-a Kínában van, 30 éve még egy sem volt. A bővülés azonban mára nem fenntartható, egyszerűen nincsen szükség évente több ezer km vasúti pálya építésére, több száz nagysebességű vasúti kocsigyártására. A felépített gyártási kapacitások és a megszerzett szakértelem hasznosításának a legjobb módja ezért az export lehet. A más országokban történő fejlesztés pedig lehetőséget tart ezen gyártási kapacitások fenntartására.

Az új Selyemút infrastruktúra projekteket több kínai állami és vállalati, illetve az újonnan létrehozott multilaterális forrásból finanszírozzák. Ezen projektek összegyűjtése és elemzése segíthet annak megérésében, hogy Kína számára a külföldi gazdasági expanzió és/vagy új minőségű közlekedési infrastruktúra létrehozása állhat-e stratégiájának központjában.



KELETI ÜZLETI
AKADÉMIAI KÖZPONT

CSAPÓ DÁNIEL GÁBOR

KÍNA RÉSZVÉTELE A NYUGAT-BALKÁNI ENERGIAPROJEKTEKBEN

Pécsi Tudományegyetem, Földtudományok Doktori Iskola

A nyugat-balkáni országok – amelyek tagjai a 16+1-es mechanizmusnak – nagy volumenű energiaprojektek megvalósításán dolgoznak, amelyek közül a legjelentősebbek közé tartoznak a fosszilis üzemanyaggal működő erőművek építése és bővítése. A térség államai a következő évtizedben 2600 megawattnyi szénerőmű kapacitásbővítéssel terveznek, ami felkeltette a kínai bankok és vállalatok érdeklődését is. Bosznia-Hercegovinában és Szerbiában (pl. Kostolac B3, Stanari, Ugljevik 3) is részt vesznek több erőmű, illetve az azokat nyersanyaggal ellátó lignit- és barnaszén bánya fejlesztésében (építésében) és finanszírozásában. Azonban a projektek megvalósítása elé a kedvezményes kölcsönök körülményei, a környezetszennyezés problémája, illetve az az Európai Energiaközösség is akadályt gördíthet.

Míg Kína rendszeresen hangoztatja a megújuló energia fontosságát és a párizsi éghajlatvédelmi egyezmény mellett is hangosan kiáll, ha kedvezőnek ítéli meg a „hagyományos” nyersanyagokon nyugvó erőművek építésétől sem riad vissza. A nyugat-balkáni országok kormányai üdvözlik az új befektetőket, egy nemrégiben megjelentetett tanulmány szerint viszont a régió országainak a fosszilis erőművek miatti egészségkárosodás 8,5 milliárd eurós kiadást jelent évente. Tanulmányomban a térség szénelapú áramtermelés kapacitásbővítése melletti, illetve elleni érvek mentén vizsgálom meg azokat a projekteket, amelyekben a kínai kivitelezők és finanszírozók is érdekeltek.



KELETI ÜZLETI
AKADÉMIAI KÖZPONT

DANI TAMÁS

NÉHÁNY KKE-ORSZÁG KÜLKERESKEDELMI LEHETŐSÉGEI KÍNÁVAL ÉS TÖRÖKORSZÁGGAL A KELETI NYITÁS JEGYÉBEN, KIEMELTEN AZ ÚJ SELYEMÚT KONCEPCIÓ VIZSGÁLATÁN KERESZTÜL

Pécsi Tudományegyetem, Földtudományok Doktori Iskola

Kutatásom során megkísérlem feltárni a kis- és közepes méretű országok geoökonómiai szerepét és fontosságát, elemezni a külkereskedelem és a külpolitika alkalmazkodási stratégiáikat a kialakuló multipoláris világba. Igyekszem elemezni a „keleti nyitási politikák”, és a párhuzamosan indult „nyugati nyitási politikák” (mint például az „egy út egy övezet” nevű kínai új selyem út elképzelés), valamint a „déli nyitási politikák” elmúlt éveit és felmérni a jövőbeni lehetőségeit. Jó kérdés, hogy átformálja-e és hogy hogyan a globális kereskedelmet a „One Belt, One Road koncepció”?

Megpróbálom bizonyítani, hogy az állami döntéshozóknak elég mozgásterük van a manőverezéshez a külgazdasági kapcsolatok megerősítése érdekében. Véleményem szerint Kelet-Közép-Európa kisebb országai esélyesek lehetnek arra, hogy diverzifikálják kapcsolataikat a külkereskedelemben és a befektetésekben, nem csak klasszikus partnereikkel.

Előadásomban és tanulmányom során a magyarországi és néhány kelet-közép-európai ország külkereskedelmi kapcsolatainak diverzifikációjának lehetőségeire fogok összpontosítani Kínával és Törökországgal a kelet- és déli nyitások jegyében, kiemelten a Kínából részben Törökországon át is futó egyik nyugati nyitás jellegű új selyemút koncepció vizsgálatán keresztül. Elsősorban a Kelet-Ázsia és Közép-Európa: Keleti nyitás – Nyugati nyitás, másodsorban a 16+1 együttműködés jövője, Kína mint „soft power” One Belt, One Road koncepciókat vizsgálom.



KELETI ÜZLETI
AKADÉMIAI KÖZPONT

DUDLÁK TAMÁS

A SÁRKÁNY TÜZE – KÍNA FÖLDGÁZKAPCSOLATAI KÖZÉP-ÁZSIÁBAN

Pécsi Tudományegyetem, Földtudományok Doktori Iskola

Előadásomban a Kína Közép-Ázsiához köthető földgázpolitikájának legutóbbi fejleményeit mutatom be, a térség országaival való energiapolitikai viszony kialakítására vonatkozó kínai politikát elemzem. Kutatásom során arra a kérdésre keresem a választ, hogy az „Egy Övezet, Egy Út” stratégiája mennyiben hozható összefüggésbe Kína egyre aktívabb földgázpolitikájával, melyet nyugati szomszédjai irányában folytat? Alapfeltevésem az, hogy India, Európa, Kína és Oroszország között geopolitikai versenyfutás zajlik a Köztes-Ázsia (Közép-Ázsia és Irán) energiahordozói és a potenciális szállítási útvonalak feletti ellenőrzés megszerzéséért.

A kelet-ázsiai óriás a potenciálisan bővülő energiapiac képét mutatja: kőolajszükségletének 60%-át importból fedezi (2015 áprilisában az Egyesült Államokat is megelőzve a világ legnagyobb kőolajimportőre lett) és ez a mennyiség folyamatosan növekszik. Bár a földgáz még csak kisebb szeletét adja a kínai energia-összetételnek, 2020-ra ez már akár a 10%-ot is elérheti és e tekintetben is további növekedés prognosztizálható. A Kínába tartó LNG-szállítmányok terén abszolút katarai dominanciáról beszélhetünk, a kínai gázfogyasztás 38%-a az Öböl-menti országból érkezik. Emellett Türkmenisztán vezetéken keresztül juttatja Kínába a gázt, ez 2015-ben 27,7 bcm volt, mellyel a kínai földgázpiac 50%-ából vette ki részét. A Türkmenisztán által szállított mennyiség 2020-ra 65 bcm lesz évente. Hogy ezen túlmenően Iránból is földgázt importálhasson, Kína lényeges lépéseket tett az utóbbi időben: a Gwadar kikötőjében véghez vitt fejlesztések az iráni olaj és gázexport jövőbeni célpontjává tehetik a pakisztáni várost, ahonnan a kínai határ Pakisztánon keresztül kevesebb, mint 2500 km – ez kedvezőbb terepet biztosít a folyamatos ellátásra, mint az Egyesült Államok és szövetségesei, valamint a kínai szempontból rivális India által ellenőrzött nagyjából 12.000 km-es délkelet-ázsiai tengeri útvonal.



KELETI ÜZLETI
AKADÉMIAI KÖZPONT

ESZES DOROTTYA

KÍNA PÉNZÜGYI ESZKÖZEI A GEOPOLITIKÁBAN

Pécsi Tudományegyetem, Földtudományok Doktori Iskola

Jelenleg egy nagyhatalmi átrendeződésnek lehetünk tanúi, az egypólusú világ három pólusúvá válik. A geopolitikai célok elérésében egyre kisebb szerep jut a katonai erőnek, helyét a gazdasági és pénzügyi eszközök felhasználása veszi át. Az országok közötti kereskedelmi egyezségek, importtermékekkel szembeni szabályozások, kereskedelmi szankciók a nemzetközi politika fő mozgatórugói. Ezzel összhangban a Belt and Road program megvalósítása is Kína geopolitikai céljait szolgálja. A program keretében kialakul az Új Selyemút Gazdasági Övezet, mely a résztvevő országok Kínával folytatott kereskedelmét élénkíti. A gazdasági kapcsolatok elmélyítése együtt jár a pénzügyi kapcsolatok élénkítésével is. A Belt and Road programhoz kapcsolódóan megjelenik a kivitelezés finanszírozási igénye, valamint a kivitelező és egyéb nemzetközi kínai cégek pénzügyeinek könnyebb intézése iránti igény is. Ennek kielégítésére a kínai kormány új beruházási bankot és finanszírozási alapot hozott létre, a legnagyobb kínai bank pedig fokozta nemzetközi jelenlétét. Ahhoz, hogy Kína nagyhatalmi szerepe megkérdőjelezhetetlen legyen, növelnie kell a jüan nemzetközi kereskedelemben betöltött szerepét is. Ezt elősegítik a külföldi jegybankokkal kötött devizacsere megállapodások, valamint a jüan dominanciája Kína új világbankjában. A tanulmány ezeket a pénzügyi eszközöket mutatja be és helyezi geopolitikai kontextusba.



HORVÁTH LEVENTE

KÍNA GEOPOLITIKAI FEJLŐDÉSE – A SELYEMÚT GEOPOLITIKAI FELÉPÍTÉSE

Pécsi Tudományegyetem, Földtudományok Doktori Iskola, Geopolitikai Doktori Program

A Kínai Népköztársaságban az '80-as, '90-es években kezdtek el foglalkozni a geopolitikával, mint tudomány. Az 1990-es években jelentek meg az első kínai geopolitikai kutatások, majd a 2000-es években kezdte meg a kínai állam felépíteni az ország jelenleg legfontosabb és legnagyobb szabású geopolitikai stratégiáját, az „Egy övezet – egy út” kezdeményezést. 2013. szeptember 7-én a Kínai Népköztársaság jelenlegi államfője, Xi Jinping a kazahsztáni Nazarbayev Egyetemen tartotta „Promote Friendship Between Our People and Work Together to Build a Bright Future” című, nagy jelentőségű beszédét a „Selyemút Gazdasági Övezetről”, amelyben felvázolta az innováción alapuló, új együttműködést Ázsiában.

2015 márciusában a Kínai Népköztársaság Fejlesztési és Reform Bizottsága, a Külügyminisztériuma és a Kereskedelmi Minisztériuma meghirdette a „Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road” programot, amelynek rövidítése az „Egy övezet – egy út”. Kína 2015-től az „Egy övezet – egy út” programon keresztül számos kereskedelmi útvonal tervezésébe kezdett több országgal együttműködve. Pénzügyi támogatásként létrehozták az Ázsia Infrastrukturális Befektetési Bankot (ÁIBB) és a Selyemút Alapot.

2017 májusában Pekingben megtartották az első nagyszabású „Egy övezet – egy út” fórumot, amelyen 29 államfő és több mint 130 ország magas szintű politikai vezetője, továbbá 70 nemzetközi szervezet vett részt. Magyarországot Orbán Viktor miniszterelnök és Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter képviselte. A Fórum után a Selyemút program és ÁIBB 65 országának egy negyede – a régiónk 16 országa – rövid időn belül Budapesten folytatta az együttműködésekről a tárgyalásokat, ezzel is bizonyítva, hogy Magyarország – mint az első európai ország, aki aláírta az „Egy övezet egy út” együttműködési megállapodást Kínával – és a térség fontos szerepet játszik a Kínai Népköztársaság „Egy övezet – egy út” stratégiájában.

A kelet-közép-európai országok 16+1 kezdeményezést Wen Jiabao volt kínai miniszterelnök Magyarországon jelentette be, 2012 óta már 5 alkalommal került megrendezésre a nagyszabású esemény, amelynek köszönhetően számos, új irány lett kitűzve Kína és a térség között.

A Kína-KKE-országok együttműködés keretében Kína az „Egy övezet – egy út” kezdeményezés geopolitikai stratégiáját erősíti, a 2012-ben kialakított sikeres platformnak köszönhetően Kína nem csak a gazdaság és kereskedelem szempontjából, de az oktatási, kulturális és turisztikai „soft power” segítségével is fontos szerepet tölt be a térségben. A tanulmányomban bemutatom a kínai geopolitika elméleti és kutatási fejlődését, továbbá a gyakorlatban megjelent geopolitikai törekvéseket a Selyemút koncepció keretében.



DR. HORVÁTH MARCELL

KÍNA LATIN-AMERIKAI INFRASTRUKTURÁLIS BERUHÁZÁSAI

EGY ÚJABB SELYEMÚT LATIN-AMERIKÁBAN

Pécsi Tudományegyetem, Geopolitikai Doktori Program, Földtudományok Doktori Iskola

Kína befolyása egyre nagyobb méreteket ölt világviszonylatban, amelynek hatásától Latin-Amerika sem maradt érintetlen. Latin-Amerika a 20. század végéig hagyományosan az amerikai érdekszférához tartozott, de a 2000-es évektől egy új, fokozatosan mélyülő együttműködés alakult ki Latin-Amerika és Kína között, aminek fő jelei a kereskedelmi, befektetési és pénzügyi kapcsolatok gyors bővülése.

Az elmúlt évtizedek reformfolyamatának eredményeként Kína napjainkra a világ első számú áru-exportőrévé és legdinamikusabb felvevőpiacává nőtte ki magát, illetve a világ második legnagyobb tőkeberuházójává vált. 2013-ban Hszi Csin-ping kínai államfő kazahsztáni látogatása során javaslatot tett egy újfajta együttműködési mód, az „Új selyemút gazdasági övezet” létrehozására, majd kezdeményezte az Ázsiai Infrastrukturális Beruházási Bank létrehozását. Kína alapvető célja, hogy megerősítse befolyását a világgazdaságban és a világpolitikában, illetve hogy elmélyítse a regionális együttműködések. A tervezet magában foglalja vasutak, autópályák, olaj- és gázvezetékek, elektromos hálózatok, valamint tengeri és egyéb infrastrukturális kapcsolatok fejlesztését Ázsián keresztül Európáig és Afrikáig.

De Kína nem csak az Eurázsiai térségre fókuszál. Komoly infrastrukturális projektek mellett kötelezte el magát Latin-Amerikában is, emellett nagy összegű hiteleket is nyújt a térség országainak. A kapcsolatok erősödését kiválóan jellemzi az is, hogy az elmúlt években a kínai kölcsönök felül-múlták az Amerika-közi Fejlesztési Banknak, valamint a Világbanknak a latin-amerikai térségnek nyújtott hiteleit is.

Kína befektetései olyan szektorokba irányulnak, mint az olajipar, bányászat, mezőgazdaság, építőipar, telekommunikáció, logisztika, bankszektor. A beruházások legnagyobb arányban, mintegy 100 milliárd dollár értékben az energiaiparba áramlottak, ezt követik az infrastrukturális beruházások 24 milliárd dollárral.

Jelen elemzés Kína latin-amerikai infrastrukturális beruházásait mutatja be, külön hangsúllyal a Nicaragua-csatornára, valamint a „Twin Ocean Railway Projectre”, illetve az ezekkel kapcsolatos kihívásokra. A két stratégiai lépés rendkívül fontos szerepet tölthet be geopolitikai szempontból, ugyanis bebetonozná Kína egyre hangsúlyosabb jelenlétét a térségben.



KELETI ÜZLETI
AKADÉMIAI KÖZPONT

LANTOS ZSUZSANNA

INDONÉZIA

NÉPESEDÉSI TRENDEK GAZDASÁGI KÖVETKEZMÉNYEI

Pécsi Tudományegyetem, Földtudományi Doktori Iskola

A kutatás célja, hogy áttekintést nyújtson Indonézia társadalmi, gazdasági folyamatairól és viszonyairól, valamint a köztük lévő kölcsönhatások sokféleségéről és konkrét tanulságairól a népesedési folyamatok tükrében. A kutatás multidiszciplináris, az információk valódi tartalmának megértése miatt rendkívül fontos kitérni a sokszínű indonéz vallási, kulturális és nyelvi háttér, valamint a társadalmi értékrend vizsgálatára is.

Indonézia közel 260 milliós lakosságával a világ 4. legnépesebb országa, nagy társadalmi egyenlőtlenségekkel, összetett etnikai és kulturális háttérrel, az elmúlt évtizedben átlagosan évi 5-6%-os gazdasági növekedéssel. A világ legnépesebb muszlim országa vallásilag toleráns nemzet, ugyanakkor az iszlám befolyás erősödni látszik. Ehhez nagyon gyors népességnövekedés társul, az ország lakosságának száma 2050-re 300 millió fölé emelkedhet és ennek komoly fenntarthatósági, oktatási és infrastruktúrafejlesztési vonatkozásai vannak.

A nagyszámú, digitális technológiát aktívan használó fiatal lakosság a gazdaság motorját jelentheti, velük az ország a digitális robbanás fontos szereplőjévé válhat. Eközben változatlan trendek mellett a népesség elöregedése a következő évtizedekben fokozatosan felgyorsul, ami komoly gazdasági és szociális terhet róhat az országra.

Ennek a tanulmánynak a legfontosabb kérdése, hogy vajon Indonézia meg tudja-e őrizni jelenlegi kedvező fejlődési folyamatait és békés sokszínűségét, végül sikerül-e gazdaságilag megerősödni mielőtt megöregszik. Hosszú távon fogja meghatározni az ország sorsát, hogy mennyire lesz eredményes a jelenlegi problémák kezelése és a várható nehézségekre való felkészülés, sikeres lesz-e a 2015 óta bevezetett 14 gazdasági reformcsomag és az átfogó társadalompolitikai, külpolitikai és kulturális reform.

A kutatás a klasszikus irodalom-feldolgozást, adatgyűjtést és felmérést is magában foglalja, éppúgy, mint a kérdőíven, személyes interjúkon nyugvó adatbázis és személyes háttér felépítését. A kutatási eredmények bemutatására, a tendenciák és folyamatok összefoglalására, a lényeges információk kiemelésére grafikonok, diagramok, tematikus térképek és infografikai ábrázolások készültek és készülnek majd.



TOLNAY ANITA

A FELTÖREKVŐ KÍNA, MINT GLOBÁLIS JÁTÉKOS

Szent István Egyetem, Gazdálkodás és Szervezéstudományok Doktori Iskola

Témám Kína, mint a feltörekvő BRIC országok dinamikus fejlődésének és jelenlegi vezető világszintű helyzetének bemutatása, múltbéli és jelenkori analízise.

Előadásomban röviden bemutatom Kína 3000 éves civilizációs múltjára visszatekintő történelmi korszakokat, a Korai Kínát (Prehistory) i.e.1600-ig; az Ósi Kínai Korszakot (Ancient China) i.e. 1600-221-ig; a Birodalmi Érárt (Imperial China) 1912-ig, melyben dinasztiák uralkodása, békés időszakok és lázadások követték egymást 2000 éven keresztül, majd a Kínai Népköztársaságot (Republic of China) és végül 1949-től napjainkig a Modern Kína korát (People's Republic of China).

Kína a középkorban, a 15. század elejéig a Ming Dinasztia uralkodásig kétségkívül a világ technikailag és gazdaságilag legfejlettebb és leginkább prosperáló gazdasága volt. A 9. századtól a 14. századig erős gazdasági expanzió zajlott, melynek háttérét mezőgazdasági forradalom teremtette meg. A 11. század elején a nomád támadások hatására Kína stratégiai súlypontja a tengerre került állandó hadiflottával, óriási méretű hajótesttel, melyet hatalmas technológiai innováció hozott létre. A Ming Dinasztia volt Kína utolsó etnikai birodalmi uralkodója, beékelődve két idegen dinasztia közé, a 13. században a mongol Yuan Dinasztia és a Ming Dinasztiaát követő mandzsu Qing Dinasztia között.

Kína már a 15. században világhatalommá fejlődhetett volna, azonban 1420 után többszöri tengeri vereséget követően, visszavonult a tengerről és folyamatosan háttérbe szorult a következő néhány évszázadra.

Kínát 1912-ig, az egymást követő dinasztiák uralma jellemezte, majd a népi forradalom megdöntötte a dinasztiák több mint 2000 éves uralmát és a Kommunista Párt uralomra kerülését 60 év anarchikus állapot követte. Mao Ce Tungot a Népköztársaság megalapítóját, főként Kína egységének megteremtése és saját hatalmi pozíciójának fenntartása vezérelte.

Kína az 1970-es évek végén Teng Hsziao Ping uralkodása alatt nyitott a világ felé és megteremtette az intézményi rendszert a külföldi működőtőke (FDI) beáramlására. A '80-as évektől napjainkig a globalizáció hatására is, Kína megerősödése és elképesztő innovációs technológiai fejlődése a 20. századig jellemző két pólusú világ felbomlásához vezetett. Kína fokozatosan erősödő gazdasági dominanciája a világszintű átrendeződéséhez vezetett.